

10 ÉVET VOLT SZOLGÁLTATBAN A FOCUS WRC. AZ ELSŐ ÉS AZ  
UTOLSÓ PÉLDÁNY KÖRÜL ILLUSZTRIS TÁRSASÁG GYÚLT ÖSSZE



Wales Rally GB

## Búcsú a fegyverektől

**Sebastien Loeb jól tette, hogy már odahaza megünnepeztette 7. világbajnoki címét, hiszen a szezonzáró, még a komoly verseny ellenére is, elsősorban egy hős korszak autójának búcsújáról szólt**



PHIL MILLS KAPTA IDÉN A „MICHAEL PARK EMLÉK-DÍJAT”. AMELYET A 2005-ÖS WALESI VERSENYEN ELHUNYT KIVÁLÓ NAVIGÁTOR TISZTELETÉRE ALAPÍTOTTAK. TERMÉSZETESEN PETTER SOLBERG GRATULÁLT ELSŐKÉNT VOLT NAVIGÁTORÁNAK

AZ F1-RE NYERELŐ PIRELLI, MINT HIVATALOS GUMISZÁLLÍTÓ ELKÖSZÖNT A RALITÓL. PAUL HEMBERY SPORTIGAZGATÓ. PETTER SOLBERGTŐL KAPTA A BÚCSÚ PUSZT



bár eleinte minden évben vehemensen nekikészülnek, Loeb, nem enged a 48-ból, pontosabban egyelőre a 7-ből. A realitás tehát, megmérkőzni a 2. helyért, amit hívhatunk akár, „aki legközelebb férközött Loeb-höz” díjnak is. Idén, Ogier pályázza meg ezt a címet, ám elsősorban Petter Solberg vetett szemét rá, s a privátként



HIGGYEN A SZEMÉNEK! EZ BIZONY SKODA ÉS NEM FORD! ANDREAS MIKKELSEN, 21-ES RAJTSZÁMMAL, CSEH NEVEZÉSSSEL INDULT A WALESI VERSENYEN

szereplő norvég egész éves küzdelmét tekintve teljesen érthető, hogy lelkesedése legalább olyan volt, mint, anno, 2003-ban. Egynehány helyszín is emlékeztethette Pettert vb címszerzésének évére, hiszen a verseny befejező gyorsasági szakaszát ismét a Margam Park festői környezetében tartották. Ünnepeltek ugyanis picit a rendezők is, mégpedig azt, hogy 50 évvel ezelőtt volt elsőként a brit futamban erdei gyorsasági szakasz. Kissé rövidített változatban, ezért futhattak idén a „Monument Hill” névre keresztelt legendás úton, s szintén kurtítva, de így került elő újra „Sweet Lamb” és Margam Park. Persze, nem csupán Petter, hanem Jari-Matti Latvala is számolgathatott, s szintén benevezett a Loeb-öt követő díjra.

A PWRC és SWRC gárdában viszont még címre hajtón húzhatta szorosabbra néhány érintett a biztonsági öveket. A „klasszikusan” szériás mezőnyben, Armindo Araujo fordult rá keményen a címvédésére, a portugál bajnoknak év végére egyetlen riválisa, Patrik Flodin maradt. Ennek ellenére, s az előzetes bejelentkezéseknek megfelelően, a Pirelli sztárpilótákkal is kiegészítetten volt fullos indulói körük. De, a N-es „ráadás sem volt kevés”, akik között, pl. ismét láthattunk magyar egységet. Ifj. Érdi Tibor és Táborszki Attila, újabb vb-s gyakorlatuk

bemutatására, a walesi erdőket választotta. Az első alkalommal kiosztásra váró, SWRC koronáért ringbe szállók köre azonban megváltozott kissé, mire a mezőny Cardiffba érkezett. Xavier Pons – jelen, Jari Ketomaa – jelen, Patrik Sandell – jelen, Martin Prokop – ????. Pedig 21-es rajtszámot valaki felragasztotta! Az S2000 Kupában résztvevő csapatok, s bejelentett versenyzők már év közben is előszeretettel cserélgették helyeiket, s ez rendszeresen megkavarta az adminisztrációt. Ehhez jött még egy nevező kizárása, amely aztán végképp betette a kaput. Egyszer nyilván az illetékesek is kibuncolják majd az állást, ám lehet, hogy Prokop újabb húzásához érve feladják. Szóval, a cseh csapat (hivatalosan Czech Ford National Team), a kötelezően kiválasztott hét versenyre közé sorolta a brit futamot. Prokop viszont „egyéni” teljesített már 7 versenyt, hiszen Japánban, a Barwa Team színeiben ment egy plusz menetet. (Akkor egyébként nem is a cseh csapat 21-es, hanem teljesen jól, a katariai, 22-es rajtszáma szerepelt Fiestáján.) Prokop tehát már nem gyűjthetett pontot, viszont a cseh csapatnak mennie kellett a brit futamon is. Kapóra jött viszont egy igény, amely azonban már a vb-t és az IRC-t is összemossa. A „bábúk” döntését, Kris Meeke indította, aki a brit Peugeot támogatásával nyert 2009-ben, s vesztett idén. Hivatalosan ugyan még nem jelentették be, csak David Richards fecsegte ki – mint, ahogyan sok mindent a Mini WRC-s projekt alakulása közben –, hogy Meeke lesz a Prodrive egyik pilótája.

JARI-MATTI LATVALA. DIPLOMÁCIAI LECKÉKET BIZTOSAN VEHET AZ EURÓPA PARLAMENT TAG, ARI VATANENTŐL. DE LEHET, HOGY A VILÁGBAJNOK EGYÉB HASZNOS TANÁCCSAL IS SZOLGÁLHAT



SENKINEK SINCS KETTŐS LÁTÁSA! A STOBART NEVEZÉSÉBEN ÉS FESTÉSÉVEL, WRC-BEN MUTATHATTA MEG MAGÁT A KÍNAI, LIU CHAO DONG



A lavina a brit Skodát is érintette, akikkel idén Guy Wilks szerepelt az IRC porondon. Wilks ugyanis fogta cuccát és átköltözött a Peugeot-ba. Az üresen maradt brit Skodára viszont Andreas Mikkelsen csapott le, s szemvillanás alatt bele is költözött. A következő szezon előjátékként pedig: a norvég,



KÖSZÖNJÜK EMESE! JA, NEM...



a brit Skoda támogatásával, a nemzeti cseh Ford csapatot képviselve – tehát Prokop helyén – indult a brit futamon, Skodával. Ugye, milyen egyszerű? Nem is csodálom, hogy kevesen tudták követni. Az már csak tényleg nuánsznyni csavar, hogy persze Mikkelsen Forddal nevezett, így valóban ritkán látott kavalkád alakult ki az SWRC eredményekben. **Besseney Krisztina**

hírek | beszámolók | exkluzív képek | képernyő hátterek | videók | statisztikák | értékelések | interjúk | érdekességek | itthonról és a világ minden pontjáról

# rallysport.hu