



Armin és Én

Szerencse, vagy szerencsétlenség még nem tudtam eldönteni, de a sors Armin Schwarz mellé ültetett azon a napos délutánon. Eleinte szerettem volna Alex stílusát tanulmányozni, hiszen bajfalon autóztunk, és úgy gondoltam egy „spéci” francia bajnok nagyon vágja, hogyan is kell a kemény felületen gurulni. Miután Alex autójában a turbófeltöltő megadta magát, egy időre Armin egyedül maradt, s ekkor szólítottak menetre engem.

Miközben becsatoltuk magunkat, illetve az ülésbe szorítottak engem és eljutottunk a szakasz rajtjáig megbeszéltük, Rolf Schmidt, David Doppelreiter és a TRT kapcsolatát, valamint a minimális viszonyt, ami engem hozzájuk, s a ralihoz fűz. Ezek után Armin valószínűleg úgy érezte, hogy valami komolyat kell mutatson nekem! Sikertől! Visszaúton egy bal visszafordító előtt a kocsi igencsak megcsúszott a kihordásokon, és a kanyarba már teljesen kifordított kormányval érkezünk, majd egy kicsit a hátsó kerék le is csúszott az útról. A német egy pillanatra nem ijedt meg, kicsit variált a kézifékkal és közben rendületlenül taposta a gázt, majd valahogy visszatértünk az útra és sikeresen teljesítettük a pályát. Miután az én arcom is rezenéstelen maradt – mégiscsak a legelismertebb tesztpilótával utaztam –, Armin készíttést érzett arra, hogy a történeteket megmagyarázza. (Nehogy hülyén halljak meg.) A kocsi, amellyel mentünk az Acropolis ralin használt járgánya volt, és az alá tették be a Montén fogyasztott futóművet, beállítások nélkül... Miközben a magyarázatot komolyan hallgattam, közben persze az motoszkált a fejemben, Istenem, mit nem adnék, ha nekem ilyen bajaim lennének...!



Muhlmeier

A Skoda Motorsport feje egy német úriember, Martin Muhlmeier, aki 2004-ben csatlakozott a csapathoz, miután hat évig irányította az Audi Sportrészlegét, és a Le Mans-i 24 órás versenyeken sikeresen vitte győzelemre az R8-at. A Volkswagen csoport vezetése gondolta úgy, hogy Muhlmeier talán lendíthet a Skoda ralis szereplésén.

A német úriember „civilben” egyébként meglehetősen furcsán néz ki, hiszen általában kinőtt nadrágokban szaladgál, hozzá fehér zoknijában, az etikett szabályait abszolút figyelmen kívül hagyva. De mint tudjuk, nem a ruha teszi...!

Bepörgetés



Július elején a Skoda Motorsport részlegesen különleges sajtóprezentációt szervezett, a német-cseh határ közelében fekvő, híres gyógyüdülőhely, Marienbad közelében. A honi vezérképviselő meghívójában az állt, hogy sok egyéb kiegészítő program mellett, lehetőség adódik majd a világbajnokságon szereplő versenyzők mellett élesben is kipróbálni a Skoda Fabia WRC 2005-öt. Hú! Sajnos szerkesztőségünkben nem csupán én tudok olvasni, így a meghívó át-tanulmányozás után „komoly harcok” kezdődtek azért, hogy ki is legyen az a szerencsés, aki erre az útra elmehet. Persze végül azért sikerült „ész” érvekkel meggyőzőm a többieket, hogy nekem van ott a helyem.

Előre kell bocsátanom, nem bántam meg, csak utána át kellett értékelnem a raliban eddig nyújtott teljesítményemet.

A teszt egy focipályán kezdődött, ahol a csapat, két autó kiszolgálására, valódi szervizparkot épített fel. Onnan alig két kilométerre volt lezárva egy meglehetősen komoly, amolyan igazi cseh aszfalt gyorsasági szakasz, ahol a pilóták örömmel mutatták meg a helyi nézőknek, valamint az adrenalinra kiéhezett újságíróknak, hogy mi is az ő hivatásuk. Aki éppen nem a versenyautók mozgását figyelte, annak a szervezők to-

vábbi játékokkal kedveskedtek, így volt helikopterezés, modellautó-verseny és még „Zorb” is, amelyről inkább nem mesélnék, mert szétszagatóan megrázó élményeket okozott. (Épp csak annyi, hogy egy gömbbe zárva lelöktek a hegyoldalon!)

A részletes információszerezés érdekében, a teljes csapatvezetés mellett két páros – Armin Schwarz és Klaus Wicha, valamint Alexandre Bengue és Caroline Escudero – is folyamatosan az újságírók rendelkezésére állt, így egy percre sem unatkoztunk.

Bzzz



A versenyeken feszített munka zajlik és kevesebb idő marad a reprezentálásra



Ha annyira nem is, mint egy verseny, de Schwarz-ot mi is kifárasztottuk



A sajtónapi szervizpark az „eredeti” tökéletes mása volt, a focipályán jól látszik „Zorb”, a kínzó



Sajnos ebben a csodálatos térben én nem nyúlhattam semmihez



Armin Schwarz és Klaus Wicha



Alexandre Bengue és Caroline Escudero



Caroline

A 23 éves fiatal lány minden pillanatban sugárzik és messziről látszik, teljesen otthon érzé magát ebben a meglehetősen férfias világban. Ő a csapat szemefénye, és ő az egyetlen, aki mindenkivel jóban van, még a szerelőkkel is, holott közülük igen kevesen beszélnek idegen nyelvet, Caroline mégis megérteti velük magát. A spanyol születésű, de francia állampolgárságú Escudero kisasszony négy éve ül Alexandre Bengue mellett, és közösen már 2003-ban francia bajnokságot is nyertek, méghozzá egy BSA-s Peugeot 206 WRC-vel, amellyel jelenleg Ifj. Tóth János rója a kilométereket hazánkban. Tavaly a nyolc futamból 5 alkalommal intették le őket elsőként, azonban a sors kegyetlensége miatt végül a Subaru jelenlegi versenyzője, Stephane Sarazin nyerte a francia bajnokságot. Caroline akkor nagyon szomorú volt, és éppen jókor jött a Skoda France és a Skoda Motorsport megkeresése. Caroline örömmel mesélt a navigáció rejteleyeiről, én pedig csendben hallgattam, hátha sikerül valamit eltanulnom. Nos, nem sikerült. Miután Alex kétkerekes, N csoportos autóval kezdte a versenyzést, nagyon sokat változott a diktálása az elmúlt 4 évben, így szerintem csak Caroline tudja követni, mikor, mit is kellene mondani a francia fiúnak. A szűk és a nyílt kanyarokra is négyféle meghatározást alkalmaznak, valamint amikor nem métert írnak a kanyarok közé, akkor hatféle távolságjelző szócskával tudják érthetőbbé tenni az itineret. A kanyarérösszegek meghatározására is igen érdekes rendszert alkalmaz a francia ket-tős. A kanyar iránya mögötti első szám a bemeneti ív kormányfordítási szögét mutatja, míg a második a kijáratí ív hasonló szögét. A harmadik szám pedig az Alex által 10-es skálán meghatározott sebességindexet mutatja. Értik ugye??? (Pl.: B 745, J 239)

