

B.-A.-Z. Megyei Rallysprint Bajnokság 2010.

II. FORDULÓ

VERSENYKIÍRÁS

***BÓDVALENKE -VISZLÓ
VISZLÓ - BÓDVALENKE
2010. március 20-21.***

A verseny hivatalos honlapja: www.bazrally.gportal.hu, E-mail: rallyverseny@gmail.com
Infók: www.vsbk.uw.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.toljadneki.hu, www.duen.hu,
www.rallypolo.hu, , www.itiner.hu, www.racing.hu, www.netrally.hu, www.rallyworld.hu és más oldalakon.

1. **Verseny szervezője:** *KinGa s.r.o.*
945 01 Komárno, Gutsky rad 5.
- Levelezési cím:** **Nagy Marianna**
3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2
Tel.: +36 70 202 4901 Fax: +36 46 740 366
E-mail: rallyverseny@gmail.com
Web: www.bazrally.gportal.hu
2. **Verseny vezetősége:**
- Versenyigazgató: Üveges Gábor (70 202 4901)
Biztonsági felelős: Nagy Marianna
Versenyiroda vezető: Készenléti Mentők Kft
Technikai átvétel vezetője: Spyder Rescue Team mentő csoport.
Egészségügyi mentés: Vezető Lehóczki László
Technikai mentés:
3. **A verseny időbeosztása, helyszínei:**
- Kiírások közzététele: 2010. február 24.
Nevezési zárlat: 2010. március 18.. 24:00 óra (postabélyegző kelte)

A rendező 80 párosban maximálja az indulók létszámát! A nevezések elfogadásánál a szervező a beérkezések sorrendjét veszi alapul!
Amennyiben az előnevezők száma nem éri el a 40 versenyzőpárost a verseny nem kerül megrendezésre!

4. **Versenyiroda nyitvatartása:** március 20. (szombat) 08:00 – 12:00
március 21. (vasárnap) 07:00 – Díjkiosztó végéig
Helye: Viszló (Közösségi ház)
- Itinerek kiadása:** március 20. (szombat) 08:00 – 12:00
Helye: versenyiroda
5. **Adminisztratív átvétel:** március 20. (szombat) v.irodán 08:00 – 12:00
Időbeosztás szerint: előfutók, I. II. III. kategóriák 08:00 – 09:00
IV. V. kategóriák 09:00 – 10:00
VI. VII. VIII. kategóriák 10:00 – 11:00
IX. X. kategóriák 11:00 – 12:00
6. **Technikai átvétel:** március 20. (szombat) versenyiroda 08:20 – 12:20
Időbeosztás szerint: előfutók, I. II. III. kategóriák 08:00 – 09:00
IV. V. kategóriák 09:00 – 10:00
VI. VII. VIII. kategóriák 10:00 – 11:00
IX. X. kategóriák 11:00 – 12:00

Kérünk minden nevezőt, hogy a megadott időpontban jelenjen meg az adminisztratív és technikai átvételen.

7. **Rajtlista kifüggesztése:** március 20. (szombat) versenyiroda 12:15
Pályabejárás ideje: március 20. (szombat) 08:00 – 17:00
Versenyzői eligazítás: március 20. (szombat) 12:30 versenyiroda
Verseny rajtja (első autó): március 21. (vasárnap) 08:00
A verseny várható célja (első autó): március 21. (vasárnap) 16:00
Ideigl. eredménylista kifüggesztése: utolsó autó + 30 perc versenyiroda
Óvási idő lejártá: + 20 perc
Díjkiosztó: + 20 perc

Hivatalos hirdetőtábla: Versenyiroda

8. A verseny jellemzői:

Külön próba szakaszok:	57,5 km
Külön próba szakaszok hossza:	3 x 11,5 km Bódvalenke-Viszló 2 x 11,5 km Viszló-Bódvalenke
Útminőség:	100% aszfalt

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység csak a kijelölt szervizterületen végezhető, helye Viszló belterülete. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - verseny gépkocsiként max: 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be. A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3m méretű benzin - és olajálló műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

9. Nevezések:

A versenyen részt vehetnek azok, akik az Alapszabályban leírtaknak megfelelnek.

Előzetesen nevezni lehet:

Nagy Marianna
3529 Miskolc, Szentgyörgy u. 5. IX/2

Kérjük a nevezési lapot géppel, vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kitölteni
A nevezési lapot és a befizetést igazoló csekkszelvényt a +36 46 / 740 366 Fax számra, rallyverseny@gmail.com e-mail, vagy a fenti címre kérjük eljuttatni!

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Előnevezési díj – rendezői reklámmal: 2010. március 18-ig 25.000,-Ft

Előnevezési díj – rendezői reklám nélkül: 2010. március 18-ig 40.000,-Ft

Helyszíni nevezés nincs

Versenyfelelősség biztosítás: 3.800,-Ft

Az előnevezést csak abban az esetben tudjuk elfogadni, ha a nevezési lap és a nevezési díj a nevezési zárlatot követő 48 órán belül a megadott címre eljut!

- A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért.
- A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. A felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

10. Általános szabályok:

A résztvevő verseny gépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de meg kell felelniük a Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság 2010. Alap és Technikai szabálykönyveiben leírtaknak.

Amatőr indulók: minimum bukókeret,
3 pontos biztonsági öv!
minimum 2kg-os rögzített tűzoltó készülék,
"E" jelű Bukósisak,
zárt ruházat (overál) kötelező.

11. Géposztályok, gépjárművek:

- I.	0 - 850ccm-ig
- II.	851ccm - 1300ccm-ig
- III.	1301ccm - 1600ccm-ig
- IV.	1601ccm - 2000ccm-ig
- V.	2001ccm-felett, Turbós, 4WD
- VI.	„N” LADA kategória (alapkiírás szerint)
- VII.	„A” LADA kategória (alapkiírás szerint)
- VIII	„H” LADA kategória (alapkiírás szerint)

- IX.	1600ccm-ig (Licences versenyzők MNASZ, RTE)
- X.	1600ccm-felett (Licences versenyzők MNASZ, RTE)

12. Gumiabroncsok:

Valamennyi géposztály számára a versenyen MEGENGEDETT a versenyabroncsok használata!

13. Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, ha van érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait

Az átvételen ellenőrzik továbbá:

- A P-jelű rendszámablának, a forgalomban tartási engedélynek, és biztosításának érvényességét, valamint az indítási napló meglétét,

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db „E” betűjellel ellátott bukósisakot
 - 1 db minimum 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
 - versenyzőpáros ruházatát (zárt overall)
- a technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

14. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező. Súlyosabb szabálysértésért az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására. A megengedettnél 30 %-kal való sebességtúllépés szintén kizárást vonhat maga után. A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

15. Értékelés, büntetések:

Borsod Abaúj Zemplén megyei Rallysprint Bajnokság Alapszabály 2010.-ben leírtak szerint.

- az IE állomásra való korai érkezés percenként + 60 sec
- az IE állomásra való késői érkezés percenként + 10 sec
- két IE állomás közötti maximum késés 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max. 30 perc lehet.
- szándékos lassító kihagyás, borítás lassítónként + 30 sec

A nevezési lapon kérjük a következőket pontosan kitölteni (licences vagy amatőr, 1. versenyző, úrtartalom, kategória) ennek hiánya 2.000,-Ft pénzbírságot von maga után.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

16. Pályabejárási szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2010. március 20.-én 08:00 és 17:00 között lehet bejárni. A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, és más közlekedőkre! Pályát bejárni kizárólag az adminisztratív átvételen lejelentett forgalmi rendszámú civil autóval lehet. A pályabejáró gépkocsi szélvédőjének jobb felső sarkába kötelező kívülről kiragasztani a pályabejáró matricát. A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is. Azonnali kizárás von maga után a versenyautóval történő, valamint a KRESZ szabályait megszegő pályabejárás. A pályabejáráson a Rendező jogában áll a maximális sebességet limitálni, túllépését kizárásig terjedő büntetéssel sújtani. A sebesség határokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

- + 30 %-os túllépésig = 5.000,-Ft /max./
- + 31 és 50 %-os túllépésig = 10.000,-Ft /max./
- + 50 % felett = KIZÁRÁS!
- Második alkalomig = Ismételt büntetés
- Harmadik alkalommal = KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkozik, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért a versenyzők felelnek! Rendező a versenyen a sebességmérést a Rendezőtől független szervezet (rendőrség, önkormányzat) is végezheti. A rendező a pályabejárások számát is maximálhatja. Minden indulónak legalább egy bejárással kell rendelkeznie. A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni TILOS! A verseny rendezősége a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára max.: 10.000,-Ft

pénzbüntetéssel, ismétlődése esetén kizárással büntetheti! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max: 50km/h (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben).

17. Díjazás:

Az eredmények megállapítása:

A verseny értékelése a gyorsasági szakaszok teljesített időinek és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

Eredmények közzététele:

A nem hivatalos gyorsasági eredményeket a hirdetőtáblán teszik közzé. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése az utolsó autó célba érkezése után 30 perccel kerül ki. A végleges eredménylistát az óvási idő lejáta után 20 perccel teszik közzé.

17.1 Díjak:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom

Amennyiben holtverseny alakul ki egy futamon, az a versenyző a győztes, aki az első gyorsasági szakaszon a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredménye lesz figyelembe venni.

18. Óvás:

A sportbírók döntése, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejárta után az eredmény hivatalos és végleges.! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) az Alapszabályban rögzítettek alapján.

19. Kötelező reklámok:

A rendező a rajszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon. A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x40 cm-es téglalapról. A reklámok szövegét és tartalmát legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

20. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások:

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak. A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírórt értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Szervező Bizottsága a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

22. A versennyel kapcsolatos média, reklám és kereskedelmi jogokkal a rendező rendelkezik!

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a Szervezőbizottság